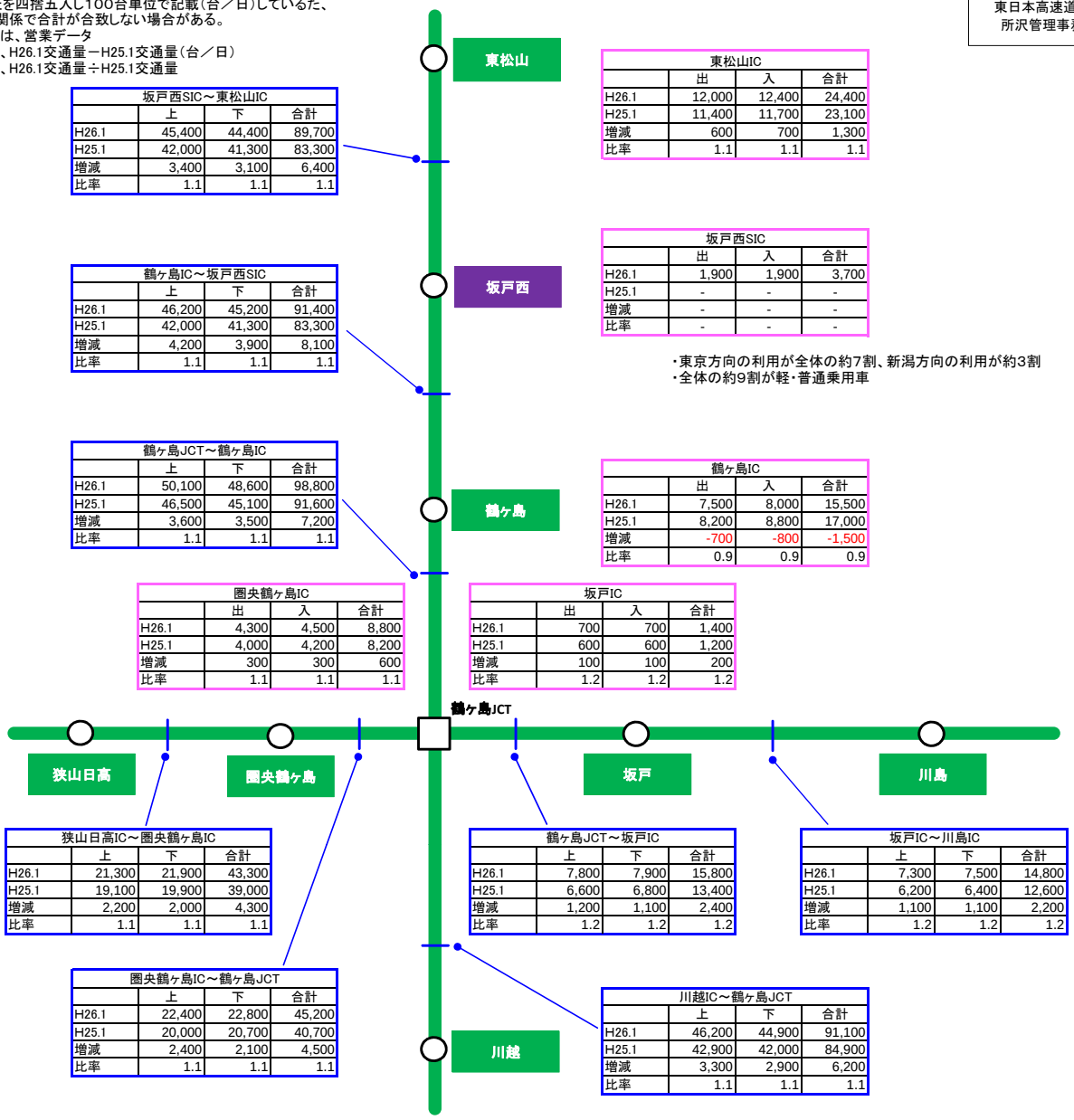
関越道　坂戸西スマートIC開通に伴う利用交通量【開通5カ月後】

平成26年3月26日
東日本高速道路㈱
所沢管理事務所

○記載交通量は、平成26年1月及び平成25年1月の日平均交通量で
　下2けたを四捨五入し100台単位で記載（台／日）している た、
　端数の関係で合計が合致しない場合がある。
○交通量は、営業データ
○増減は、H26.1交通量－H25.1交通量（台／日）
○比率は、H26.1交通量÷H25.1交通量



坂戸西SIC～東松山IC	上	下	合計
H26.1	45,400	44,400	89,700
H25.1	42,000	41,300	83,300
増減	3,400	3,100	6,400
比率	1.1	1.1	1.1

東松山IC	出	入	合計
H26.1	12,000	12,400	24,400
H25.1	11,400	11,700	23,100
増減	600	700	1,300
比率	1.1	1.1	1.1

鶴ヶ島IC～坂戸西SIC	上	下	合計
H26.1	46,200	45,200	91,400
H25.1	42,000	41,300	83,300
増減	4,200	3,900	8,100
比率	1.1	1.1	1.1

坂戸西SIC	出	入	合計
H26.1	1,900	1,900	3,700
H25.1	-	-	-
増減	-	-	-
比率	-	-	-

・東京方向の利用が全体の約7割、新潟方向の利用が約3割
・全体の約9割が軽・普通乗用車

鶴ヶ島JCT～鶴ヶ島IC	上	下	合計
H26.1	50,100	48,600	98,800
H25.1	46,500	45,100	91,600
増減	3,600	3,500	7,200
比率	1.1	1.1	1.1

鶴ヶ島IC	出	入	合計
H26.1	7,500	8,000	15,500
H25.1	8,200	8,800	17,000
増減	-700	-800	-1,500
比率	0.9	0.9	0.9

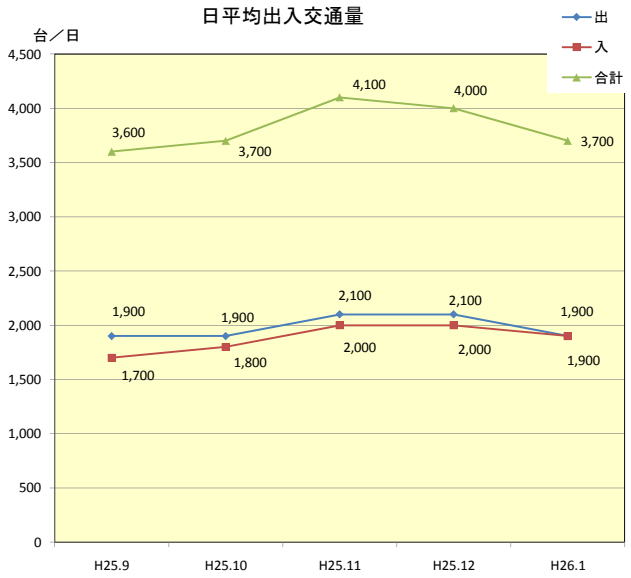
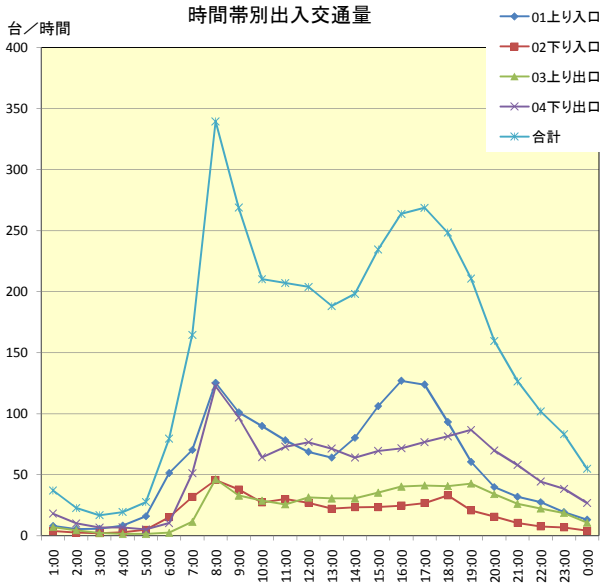
圏央鶴ヶ島IC	出	入	合計
H26.1	4,300	4,500	8,800
H25.1	4,000	4,200	8,200
増減	300	300	600
比率	1.1	1.1	1.1

坂戸IC	出	入	合計
H26.1	700	700	1,400
H25.1	600	600	1,200
増減	100	100	200
比率	1.2	1.2	1.2

狭山日高IC～圏央鶴ヶ島IC	上	下	合計
H26.1	21,300	21,900	43,300
H25.1	19,100	19,900	39,000
増減	2,200	2,000	4,300
比率	1.1	1.1	1.1

鶴ヶ島JCT～坂戸IC	上	下	合計
H26.1	7,800	7,900	15,800
H25.1	6,600	6,800	13,400
増減	1,200	1,100	2,400
比率	1.2	1.2	1.2

坂戸IC～川島IC	上	下	合計
H26.1	7,300	7,500	14,800
H25.1	6,200	6,400	12,600
増減	1,100	1,100	2,200
比率	1.2	1.2	1.2

圏央鶴ヶ島IC～鶴ヶ島JCT	上	下	合計
H26.1	22,400	22,800	45,200
H25.1	20,000	20,700	40,700
増減	2,400	2,100	4,500
比率	1.1	1.1	1.1

川越IC～鶴ヶ島JCT	上	下	合計
H26.1	46,200	44,900	91,100
H25.1	42,900	42,000	84,900
増減	3,300	2,900	6,200
比率	1.1	1.1	1.1