

関越自動車道・坂戸西スマートIC

ー開通後の利用状況についてお知らせいたしますー

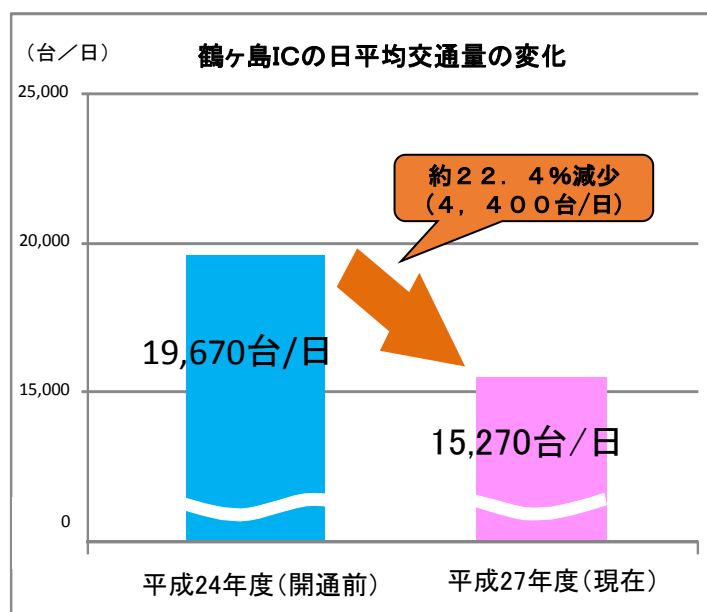
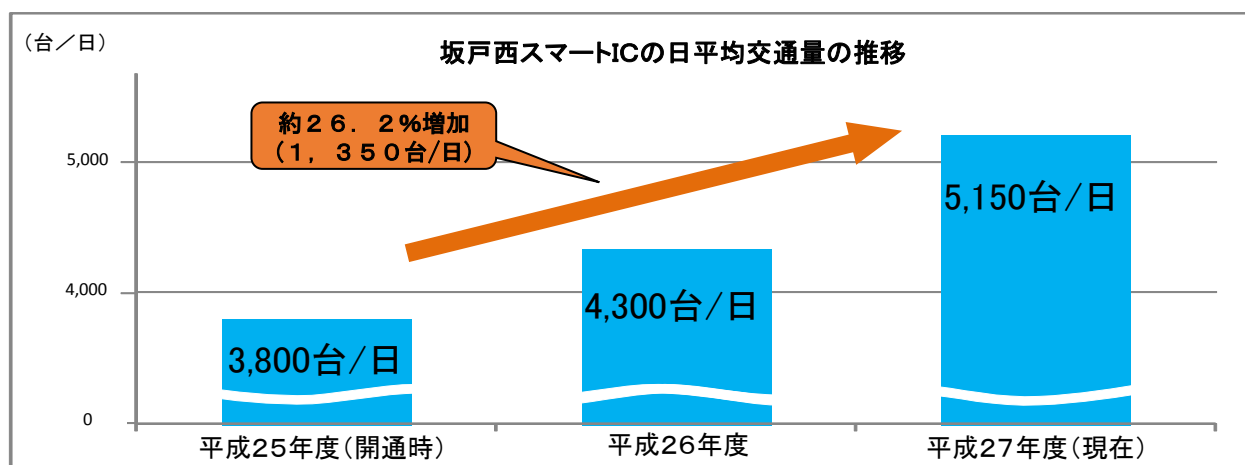
平成25年8月25日に開通しました関越自動車道・坂戸西（さかどにし）スマートインターチェンジ（IC）の開通後約2年が経過した現在の利用状況をお知らせいたします。

1. 設置箇所 関越自動車道
位 置：鶴ヶ島ICと東松山ICの間
(鶴ヶ島ICから約2.9km東松山ICから約6.9km)
所在地：埼玉県坂戸市入西地区にっさい
2. 利用可能車種 ETC車載器を搭載した全車種
3. 利用形態 一旦停止型のフルIC、本線直結型
東京方面（上り）、新潟方面（下り）がともに乗り降り可能
4. 利用時間 24時間利用可能
5. 位置図



《坂戸西スマート I Cの利用状況》

- ・ 開通以降、約 2 年が経過した現在の日平均交通量は約 5, 1 5 0 台/日となっており、堅調に推移しています。
- ・ 平日の平均交通量は 5, 3 3 7 台/日、休日(土、日、祝)は 4, 7 7 2 台/日となっており、時間帯別出入交通量によると通勤や配送など、東京方面から業務目的での利用が多い状況と推測されます。また、曜日ごとでは金曜日の利用が最も多い状況となっています。
- ・ 坂戸西スマート I Cの開通により、鶴ヶ島 I Cの日平均交通量が開通前より 2 2. 4 %減少しており、これにより鶴ヶ島 I C周辺の国道 4 0 7 号の交通量も減少し、関越自動車道へのアクセスが分散化されています。



注：国道 4 0 7 号の交通量は、平成 2 7 年度道路交通センサスの結果が公表され次第、平成 2 2 年度道路交通センサスの結果と比較対象したものをお知らせいたします。

出典：NEXCO 東日本データ

【坂戸西スマート I C・日平均交通量】

平成25年度：平成25年9月1日～平成26年3月31日(開通後)
平成26年度：平成26年4月1日～平成27年3月31日
平成27年度：平成27年11月1日～平成27年11月30日(現在)

【鶴ヶ島 I C・日平均交通量】

開通前：平成24年11月1日～11月30日
開通後：平成27年11月1日～11月30日(現在)