

関越自動車道 坂戸西スマートIC

— 開通3か月後の利用状況についてお知らせいたします —

平成25年8月25日（日）に開通しました関越自動車道（関越道）坂戸西（さかどにし）スマートインターチェンジ（IC）の開通3か月後の利用状況をお知らせいたします。

1. 設置箇所 関越道
位置：鶴ヶ島ICと東松山ICの間（鶴ヶ島ICから約2.9km
東松山ICから約6.9km）
所在地：埼玉県坂戸市入西地区^{にっさい}
2. 利用可能車種 ETC車載器を搭載した全車種
3. 利用形態 一旦停止型のフルIC、本線直結型
東京方面（上り）、新潟方面（下り）がともに乗り降り可能
4. 利用時間 24時間利用可能
5. 位置図



《坂戸西スマートICの利用状況》

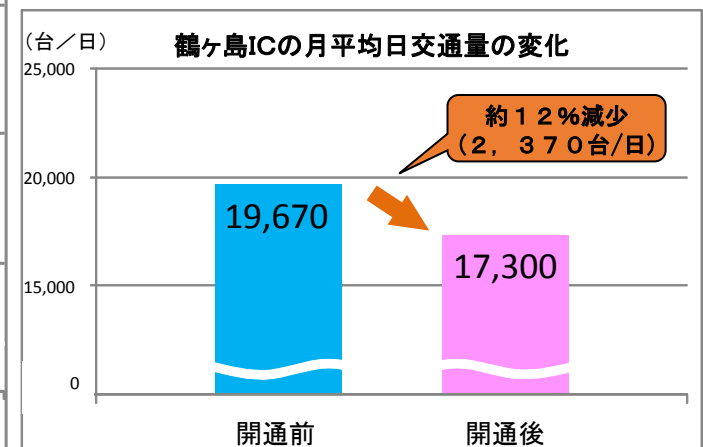
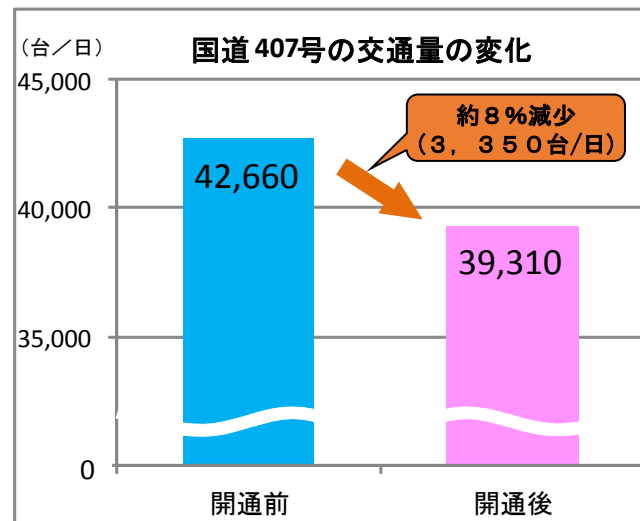
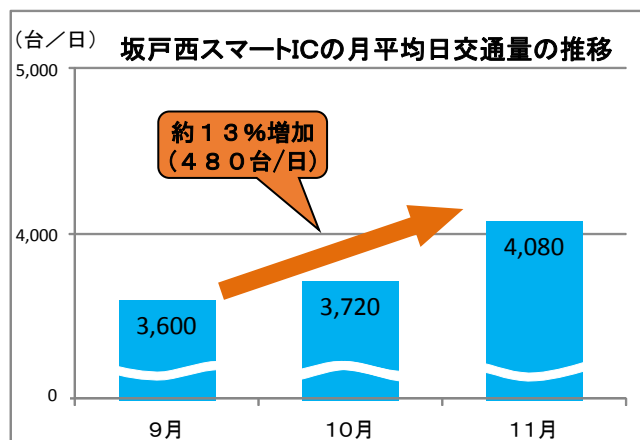
- ・ 開通後3か月後の月平均出入交通量は約4,080台/日で、開通以降、利用交通量が増加しています。
- ・ 坂戸西スマートICの開通により、鶴ヶ島ICの出入交通量が減少、国道407号の交通量も3,350台/日減少しており、関越道へのアクセスが分散されています。

～ おかげさまで、たくさんのお客様にご利用頂いております ～

ご利用頂いているお客様の声

- ・ スマートICが開通し利便性が良くなったことで、入西地区で食事や買い物をする機会が増えた。（会社員）
- ・ 高速道路利用者にとって、渋滞時の迂回路などとしての選択肢が増え、高速道路がより身近になった。（会社員）
- ・ 当社にとって鶴ヶ島ICより近く、高速道路の利用が便利になった。来訪する方からも好評である。（地元製造業者）

出典：坂戸西スマートIC開通に伴うアンケート調査



注：国道407号交通量は、
 開通前：H22センサス交通量
 開通後：平成25年11月27日の7:00～翌7:00の24時間交通量
 なお、数値は10台単位で四捨五入したものである。

出典：NEXCO東日本データ
 坂戸西スマートIC交通量：平成25年9月1日～平成25年11月30日
 鶴ヶ島IC交通量【開通前】：平成24年11月1日～11月30日
 【開通後】：平成25年11月1日～11月30日
 なお、数値は10台単位で四捨五入したものである。