

「都市再生整備計画事後評価シート(原案)」に対する意見・提案とその対応

1 集計表

| | | | | | |
|---------|----|---------------|--------|----------|--|
| 応募総数 | | 1人(男 0人・女 1人) | | (意見数 2件) | |
| 提出方法の内訳 | | | 年代別の内訳 | | |
| 郵送 | 0人 | 30代 | 1人 | | |
| ファックス | 1人 | 40代 | 0人 | | |
| メール | 0人 | 50代 | 0人 | | |
| 提案箱 | 0人 | 60代 | 0人 | | |
| | | 70代 | 0人 | | |

2 意見・要望とその対応

| 項目 | 意見・要望 | 対応とその考え方 |
|-------------|---|---|
| 駅までの利便性について | 駅までのアクセス向上ということで、目標値15分と向上したことはとても良くなったと思う。 | 目標値の達成について、評価をいただきありがとうございます。 石井土地区画整理事業も進捗率が90%を超え残り僅かとなっております。早期完了に向け今後も努力してまいりますので、よろしくお願ひします。 |
| | 石井地区の利便性の向上のため、さかっちワゴンだけではなく、バスの運行など更なる交通の便、駅までのアクセスの利便性を考えるべき。 | 市内全域の交通利便性の向上のために、平成25年に循環バスを見直し、さかっちバス・さかっちワゴンの運行を開始し、今後も運行に関して定期的に見直しを図る予定であり、見直しの際の参考意見とさせていただきます。 |